

الفريد فيجنر.. عندما انتصر السؤال

(ألفريد فيغنر حاول إعادة الرباط بين فيزياء الأرض من جهة والجغرافيا والجيولوجيا من جهة أخرى، الذي انعدم تمامًا بعد التطور المذهل لهذه الفروع من العلم. لم يحظ هذا المنشور الصغير إلا باهتمام بسيط، ربما بسبب حالة الفوضى في زمن الحرب).

كيرت فيغنر

(لا بد أن يكون من النادر جدًا في تاريخ العلم أن يرفض مجموعة من الطلاب، بلا كفاءة خاصة في مجال معين، الحكم شبه بالإجماع لأولئك الذين لديهم هذه الكفاءة بالفعل.. إن قبول نظرية الانجراف القاري، في صورتها آنذاك، يتطلب قدرًا من الإيمان يفوق ما يسمح به المنهج العلمي)

جورج جايورد سيمبسون 1943 ينتقد نظرية فيجنر

بدا كل شيء بسؤال كيف يظهر حيوان (تامارين الهندي) فقط في الهند ومدغشقر

وبينهما الالاف الكيلو مترات من المياة؟
لايمكن تفسير الا بشئ واحد أن الهند
ومدغشقر كانتا أرضا واحدة وحدث الانفصال
لأن الأرض تتحرك ولكن عبر ملايين السنوات
يمكن الشعور بذلك وبنظرة الى الخريطة
المرسومة للعالم لو قمنا بالحسابات
بالمسطرة والبرجل أو مسحنا المساحات
الزرقاء لوجدنا القارات لعبة بازل ممتازة
تصلح لجمعها قطعة واحدة.

لم يكن ذلك الشئ الوحيد كان هناك
العشرات من الأدلة أحافير متشابهة على
قارات متباعدة مثال: ديناصور موساسور (Mesosaurus)
عاش هذا الحيوان قبل
حوالي 250 مليون سنة. أحافيره وُجدت في
البرازيل وجنوب أفريقيا فقط. من
المستحيل أن يكون عبر المحيط الحالي، لذا
هذا دليل على أن هاتين الأرضين كانتا
متلاصقتين. مثال: نبات كايبروس (Glossopteris)
شجرة عاشت في العصر
البرمي. وجدت أحافيرها في أفريقيا، أمريكا
الجنوبية، الهند، أستراليا، وأنتركتيكا. هذا
يدل على أن جميع هذه الأراضي كانت جزءًا

من قارة واحدة كبيرة تسمح لنباتات البراري بالغزو بحرية.

أيضا حلزون في أفريقيا وأمريكا الجنوبية فهناك أنواع من الحلزونات الأرضية التي وُجدت في غرب أفريقيا وشرق أمريكا الجنوبية، رغم المحيط الكبير بينها اليوم.

حتى الجبال تقول ذلك فسلاسل الجبلية المتطابقة جبال الأطلس في أفريقيا الشمالية تتطابق مع جبال الروكي في أمريكا الجنوبية من حيث نوع الصخور والعمر الجيولوجي.

عندما عملت عام 1905، مساعداً في مرصد ليندينبرغ للطيران قرب بيسكو، مع أخي كيرت الذي يكبرني بعامين وهو أيضا له اهتمامات بعلم المناخ وأبحاث القطب الشمالي. كان مغامرتي الكبيرة في استخدام بالونات المناخ لتتبع الكتل الهوائية. فاستخدمنا بالوناً لإجراء أبحاث مناخية واختبار طرق الملاحة الفلكية واستطعنا تحقيق رقماً قياسياً جديداً للطيران المستمر بالبالون، حيث حلقنا 52 ساعة من 5-7

إبريل 1906 واعتقدت وقتها أنها المغامرة الأخطر في حياتي حتى بدأت الحرب وذهبت الى الجبهة البلجيكية لاصاب بقذيفة مدفع مرتين وأنال اصابة قاتلة وظننت انها النهاية وأنا أطيّر في الهواء حيث كنت ضابط مشاة وصنفت غير لائق طبيًا فالتحقت بدائرة الأرصاد الجوية العسكرية. وتطلب ذلك مني التنقل بانتظام بين محطات أرصاد جوية مختلفة في ألمانيا ودول البلقان وعلى الجبهة الغربية ومنطقة البلطيق.

ولكن قبل الحرب قضيت عامين من 1906 الى 1908 وكانت تلك رحلتي الأولى تحت قيادة وكان هدفها دراسة آخر أجزاء ساحل شمال شرق جرينلاند التي لم تستكشف من قبل. خلال الحملة، دشّنت أول محطة مناخية في جرينلاند بالقرب من دنماركسهافن، حيث أطلقنا الطائرات الورقية والمناطيد المربوطة لإجراء القياسات المناخية في المنطقة القطبية الشمالية المناخية، ولكن الجليد قتل قائد الحملة واثنين من زملائنا.

بعد العودة عام 1908 كنت محاضر في علم المناخ وتطبيقات الفلك والفيزياء الكونية في

جامعة ماربورغ. وأصبحت محاضراتي مادة قياسية لتدريس علم المناخ، بعد أن دُوّنت لأول مرة في 1909/1910: تحت عنوان «Thermodynamik der Atmosph?re» (الديناميكا الحرارية للغلاف الجوي)، والتي احتوت على العديد من نتائج حملة جرينلاند.

وفي 6 يناير 1912، نشرت أول مقال حول الانجراف القاري في محاضرة في الجمعية الجيولوجية في فرانكفورت وفي ثلاث مقالات في صحيفة بيترمانز الجغرافية ولم يهتم أحد بها.

عدت الى جرين لاند عام 1913 في الحملة الثانية وكانت سيئة الحظ من البداية حملة جرينلاند الثانية فبعد التوقف في آيسلندا لشراء واختبار أحصنة قصيرة لاستخدامها كحيوانات نقل، وصلت الحملة إلى دنماركسهافن- وقبل حتى بداية الحملة، كادت الحملة أن تفنى بعد أن تعرضت لانحيار ثلجي، أصيب فيه قائد الحملة الدنماركي يوهان بيتر بكسر في ساقه ظل بسببه حبس الفراش لشهور. وداخل الاكواخ كانت الحفر إلى عمق 25 متر مستخدمين مثقاب

حفر. ولكن عبرنا في المناطق الداخلية
ضعف المسافة التي عبرها فريتيوف نانسين
جنوب جرينلاند عام 1888. على بعد بضعة
كيلومترات فقط من مستوطنة
كانجرسواتسيك في غرب غرينلاند، نفذ
الطعام ونحن نحاول إيجاد الطريق خلال تلك
التضاريس الثلجية الصعبة وأكلنا الكلاب
والأحصنة وانتظرنا الموت ولكن رجل دين
من أبرناويك كان في زيارة لتلك المنطقة
وأنقذنا.

الشيء الجيد أننا تزوجت من إليس كوبن ابنة
أستاذة عالم المناخ فلاديمير كوبن، وعشنا
في ماربورغ وواصلت عملي الجامعي في
الطريق للحصول على الأستاذية وكيف لا وأنا
الطالب المتفوق من مدرسة فالستراش في
برلين.

في عام 1915 نشرت كتابي (أصل القارات
والمحيطات) وأيضاً نشرت ما يقرب من 20
ورقة بحثية في علم المناخ والجيوفيزياء.
وبحثاً علميًّا على النيزك تريزا.

انتقلت إلى هامبورغ مع زوجتي والبنيتين في عام 1921، حيث تم تعييني كبير محاضري جامعة هامبورغ الجديدة. وفي عام 1922 صدرت الطبعة الثالثة من كتاب (أصل القارات والمحيطات) ليواجه انتقادًا شديدًا من معظم المختصين. وفي نوفمبر 1926، قدّمت نظريتي حول الانجراف القاري في ندوة جمعية جيولوجيي البترول الأمريكية في مدينة نيويورك، حيث قابلوها بالاستهجان والسخرية باستثناء رئيس الجمعية تشارلز شيشيرت. ولكنني أصدرت الطبعة الرابعة والأخيرة من الكتاب.

عام 1930 كانت الحملة الرابعة إلى جرين لاند وكنت قائد الحملة هذه المرة فهل ساموت كما مات قائد الحملة من قبل أم تكسر ساقى وبصحة 14 مشارك في الحملة، كان الهدف إنشاء 3 محطات دائمة يمكن من خلالها قياس الطبقة الثلجية في جرينلاند ومراقبة المناخ القطبي الشمالي على مدار العام.

كان نجاح الحملة يتوقف على نقل كمية كافية من المؤن لرجلين من المخيم الغربي

إلى المناطق الجليدية الداخلية ليمضيا فصل الشتاء هناك، وبسبب تأخر ذوبان الجليد، تأخر جدول البعثة ستة أسابيع عن الموعد المحدد، ونظرًا لعدم كفاية الوقود ارسل الرجلان رسالة انهم سيحضرون يوم 20 أكتوبر وكانت كارثة فانطلقت فيغرن مع 13 من الجرينلانديين وعالم المناخ فريتز لوي لتزويد المخيم على زلاجات الكلاب. خلال الرحلة وصلت درجة الحرارة إلى 60° مئوية الصفر وتعرضت أصابع القدم فريتز لعضات الصقيع فتم بترها بسكين دون مخدر. وعاد 12 من الجرينلانديين إلى المخيم الغربي. وأخيرا وصلنا إلى مكان الرجلين. كانت المؤن لا تكفي سوى ثلاث رجال في معسكرهم، فعدت مع فيلومسن على زلاجاتي كلاب إلى المخيم الغربي. وقتلنا الكلاب ولم نستطع تشغيل سوى زلاجة واحدة فقط. قاد فيلومسن الزلاجة، واستخدمت الزحافات. ولكننا لم نتمكن من الوصول.

التدخين عادة سيئة وقاتلة أيضا وكانت تلك عادتي السيئة فلم اتحمل ولم يتحمل قلبي وها أنا أموت على أرض جرين لاند في مكان

مجهول قابلت الموت في البالون مع أخي
وفي الحرب مع المدفعية مرتين وفي جرین
لاند ثلاث مرات وها هي المرة الرابعة ولن
يكون هناك الخامسة أما السخرية والنقد
فعشرات المرات ولكن سيبقي كتابي وربما
يجد من يفهمه بعد موتي.

دفن فيلومسن فيغنر بعناية مستخدمًا زوجي
الزحافات كشاهد على قبره للاستدلال عليه
ولكنه مات بدوره ولم يتمكن من الوصول
ولم يعثروا على جثته ومذكرات فيغنر التي
كانت معه ومدفونة اليوم في عمق 100 متر
في جرین لاند.

بحث باقي الفريق واكتشفوا جثة فيجنر ثم
أعيد دفنها ووضعوا صليب كبير شاهدًا على
قبره وظل نظريته مرفوضة من المجتمع
حتى الخمسينيات.

في الخمسينيات، ظهر العلم الجديد
(الباليومغناطيسية) في جامعة كامبريدج على
يد العالم رونكورن وفي الكلية الملكية في
لندن على يد باتريك بلاكيت الذي سرعان ما
توصّل إلى بيانات تأيد نظرية فيغنر. ومع

بداية عام 1953، أُخذت عينات من الهند أظهرت أنها كانت سابقًا في النصف الجنوبي من الكرة الأرضية كما توقّع فيغنر. وبحلول عام 1959، كانت هناك كمية كافية من البيانات غيّرت نظرة العقول لها خاصة في المملكة المتحدة حيث عقدت في عام 1964 ندوة حول الموضوع في الجمعية الملكية ونظرية تكتونيات الصفائح. عندئذ، اعتبر ألفريد فيغنر الأب المؤسس لواحدة من الثورات العلمية الرئيسية في القرن العشرين. ومع ظهور النظام العالمي لتحديد المواقع (GPS)، أصبح من الممكن قياس الانجراف القاري مباشرة.

في عام 1980 في الذكرى المئوية لمولده، تأسس معهد ألفريد فيغنر للأبحاث القطبية والبحرية في بريمرهافن بألمانيا، وقد خصصت جائزة تمنح باسمه تدعى (ميدالية فيغنر). كما سميت فجوة على سطح القمر وأخرى على سطح المريخ باسمه، إضافة إلى الكويكب «29227 فيغنر» وكذلك سميت شبه الجزيرة التي توفي فيها في جرينلاند باسمه.

في المدرسة

وقف المدرس أمام طلابه وأخبرهم بأن سيحكي قصة حدثت عام 1926 في قاعة علمية بنيويورك ثم بدأ الحديث

نيويورك، عام 1926. قاعة فخمة، صفوف ممتلئة بأسماء لامعة في عالم الجيولوجيا، وشعار جمعية جيولوجيي البترول الأمريكية يعلو المنصة. وقف رجل نحيل، ملامحه هادئة ألفريد فيجنر. بدأ حديثه بهدوء: القارات لم تكن دائمًا في أماكنها... لقد انجرفت.

في البداية، صمت. ثم همهمات. ثم ضحكات مكتومة... سرعان ما تحولت إلى سخيرة صريحة.

أحدهم قال: - هل تتحرك القارات؟ وهل تسبح فوق المحيط؟

آخر تمتم: - هذا ليس علمًا... هذا خيال

كان فيجنر يشرح الأدلة: تطابق السواحل، تشابه الصخور، أحافير مشتركة بين قارات تفصلها محيطات. لكن كل دليل كان يقابل

بابتسامة ساخرة، لأن السؤال القاتل كان
حاضرًا: كيف تتحرك القارات؟

لم يكن لدى فيجنر آلية مقنعة في نظرهم.
وهذا كان كافيًا لإدانتها علميًا... وربما أخلاقيًا.
إلا رجلًا واحدًا. كان يجلس في مقعد
الرئاسة، يتابع في صمت. لا تصفيق... ولا
ضحك... ولا تهكم. إنه تشارلز شيشيرت
رئيس الجمعية

مرت السنوات ثم جاء علم الصفائح
التكتونية- وتحول "الخيال" إلى أساس
الجيولوجيا الحديثة. وصار الانجراف القاري
حقيقة تُدرّس للأطفال.

وبقي السؤال المؤلم: كم نظرية عظيمة
ماتت، لأن قاعةً كاملة ضحكت... ولم يجلس
فيها إلا شيشيرت واحد؟

- تخيل أن تقف على شاطئ إفريقيا، ثم
تمشي بضع خطوات فقط فتجد نفسك
في أمريكا الجنوبية، دون سفن ولا
طائرات ولا محيطات تفصل بينكما. تخيل
عالمًا بلا خرائط معقدة، لأن الأرض كلها
كانت كتلة واحدة ضخمة من اليابسة. هذا

العالم لم يكن خيالاً علمياً، بل حقيقة جيولوجية مذهلة عاشها كوكبنا منذ ملايين السنين. في ذلك الزمن السحيق، كانت الأرض تعرف باسم واحد: بانجيا. قبل نحو 300 مليون سنة، كانت كل القارات التي نعرفها اليوم ملتحة معاً في قارة عملاقة أطلق عليها العلماء اسم بانجيا، أي "كل الأرض". لم تكن هناك محيطات واسعة كما نعرفها اليوم، بل كان هناك محيط هائل واحد يحيط بهذه القارة، يُعرف باسم بانثالاسا.

هذه المعلومات عرفناها من سؤال بدأ مع العالم الألماني ألفريد فيغنر وملاحظة على خريطة العالم ولكن لم يصدقه أحد وقتها ولكنه أصر على السؤال ومات متجمداً في جرين لاند ولكن السؤال انتصر واليوم يحتفل العالم به

لم تبقَ بانجيا إلى الأبد. فقبل حوالي 200 مليون سنة، بدأت القارة العملاقة في التشقق والانقسام، ببطء لا يُرى بالعين، لكنه لا يتوقف. انقسمت أولاً إلى كتلتين: لوراسيا في الشمال غوندوانا في الجنوب ثم واصلت

الصفائح الأرضية حركتها، فتكوّنت القارات الحالية، وظهرت المحيطات التي نعرفها اليوم. هذه الحركة المستمرة تُعرف باسم حركة الصفائح التكتونية، وهي ما يسبب الزلازل والبراكين، ويعيد تشكيل سطح الأرض حتى يومنا هذا. الأرض كائن حي هذا ما اراد فيجنر أن يثبتته للعالم ولكنه مات وانتصر السؤال في النهاية بعد 38 سنة من رحيله.

تمت